

## **Материал для проведения информационной разъяснительной работы с подростками по правилам нахождения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.**

Уважаемые ребята! Мы все прекрасно знаем, что железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Однако железная дорога является и зоной повышенной опасности. Часто нарушения правил нахождения на железнодорожном транспорте приводят к тяжелым последствиям, а иногда и к гибели людей.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. С начала 2019 года от воздействия движущегося подвижного состава уже пострадало 25 граждан, из них 20 человек со смертельным исходом.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав с целью сделать новомодное «селфи».

В целях предупреждения получения травмы и гибели необходимо знать основные правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте:

**Правило №1:** Не переходи железнодорожные пути перед приближающимся поездом;

**Правило №2:** Не играй на платформе в подвижные игры и не стой на краю платформы.

**Правило №3:** Не подлезай под вагонами. Не прыгай с пассажирских платформ на железнодорожные пути;

**Правило №4:** Не разговаривай по мобильному телефону и не применяй наушники около железнодорожных путей, так как это не позволит своевременно услышать приближение поезда;

**Правило №5:** Не поднимайся на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как там находится опасная зона воздействия высокого напряжения около 27000 В от линий контактной сети.

# Твоя безопасность на железнодорожном транспорте

РЖД

## Соблюдай!



Переходи железнодорожные пути только по пешеходным переходам, мостам, тоннелям



При переходе через железнодорожные пути по пешеходному переходу:

- убедитесь, что в зоне видимости нет поезда;
- внимательно следите за световыми и звуковыми сигналами



При приближении поезда отходи на безопасное расстояние



Входите в вагон или выходите из вагона, только при полной остановке поезда

## Запрещено!



Ходить по железнодорожным путям в неустановленных местах



Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы



Пользоваться телефонами, плеерами при переходе через железнодорожные пути



Препятствовать закрытию автоматических дверей электропоездов



Подлезать под платформы и железнодорожные составы



Подниматься на крыши и другие части вагонов

## Знаки безопасности



Основными причинами травмирования несовершеннолетних граждан железнодорожным подвижным составом и поражение электротоком контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей.

Особое внимание следует обратить на случаи получения травм подростками, которые, находясь в зоне повышенной опасности (при

пересечении или проходе вдоль железнодорожных путей) слушают музыку через наушники. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточенно на том, как удобнее перейти через рельсы.

Неожиданное появление человека на путях может привести к несчастному случаю и нарушению движения поездов, а резкое торможение к крушению поезда с гибелью многих людей.

**Тормозной путь в зависимости от массы и скорости поезда составляет от 700 до 1000 метров, а это очень значительное расстояние.**

Если идти по путям, то можно оказаться между двумя встречными поездами и человека может затянуть под колеса поезда воздушным вихрем, и он погибнет.

При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах.

Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, курсирующего по Горьковской железной дороге молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

В отличие от Московской железной дороги, где эксплуатируется контактная сеть на постоянном токе напряжением 3000 Вольт, Горьковская железная дорога электрифицирована на переменном токе, с напряжением в контактном проводе 27500 Вольт.

Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 В и при неисправности которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстояние менее 2 м. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактным проводом, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов - заранее подвергать себя на мучительную гибель.

Во избежание поражения электрическим током **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- подниматься на крыши вагонов, локомотивов;
- прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;
- подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;
- приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;
- проникать за ограждение действующих электроустановок, не сбивать замки и открывать двери электроустановок;
- набрасывать на провода посторонние предметы.

# **ПОМНИ!**

## **ПОДНИМАТЬСЯ НА КРЫШУ ВАГОНА СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО!**

Напряжение в контактной сети  
переменного тока **27000 В**.

Запрещается приближаться на расстояние  
ближе 2 метров до проводов.

При напряжении 27000 В может возникнуть  
электрическая дуга.

Смертельную травму можно получить,  
даже не касаясь контактного провода.

Приближаться к оборванным лежащим на земле  
проводам на расстоянии менее 8 метров нельзя!

Электрический ток от оборванного провода  
растекается по земле.

При обнаружении таких проводов необходимо  
сообщить работникам железнодорожного транспорта.



Я надеюсь, что теперь вы знаете основные правила безопасного поведения на железной дороге и надеюсь, что всегда будете их выполнять. Расскажите о них своим друзьям.

## 1. Подведение итогов:

Обобщение основных правил безопасности на железной дороге:

1. При движении вдоль железнодорожного пути не подходить ближе 5м к крайним рельсам.

2. На электрифицированных участках не подниматься на опоры, не прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу, и лежащим на земле оборванным электропроводам.

3. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там где их нет – по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

4. Перед переходом по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

5. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановиться и пропустить их, только убедившись, что на соседних путях отсутствует движущийся подвижной состав, можно продолжать переход.

6. При переходе через пути не подлезать под вагоны и не перелезать через автосцепки.

7. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за звуковой и световой сигнализацией, а также положением шлагбаума.

8. Пути переходят при открытом шлагбауме, а при его отсутствии – когда нет близко идущего подвижного состава.

9. При ожидании поезда на платформе какие-либо игры запрещены.

10. Не бегать на платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда, не стоять ближе двух метров от края платформы во время прохода поезда без остановки.

11. Подходить непосредственно к вагону после полной остановки поезда.

12. Посадку в вагон и выход из него производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

13. Быть внимательным, чтобы не оступиться и не попасть в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой